



AudiTradition2005

25 Jahre **quattro** 25 Years

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Januar January

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

Februar February

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

März March

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

April April

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Mai May

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Juni June

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Juli July

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

August August

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

September September

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Oktober October

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

November November

25 Jahre quattro 25 Years



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Dezember December

25 Jahre quattro 25 Years



AudiTradition2005

25 Jahre quattro 25 Years

Audi quattro: Premiere auf dem Genfer Automobilsalon im März 1980
Audi quattro: Presentation on the Geneva Motor Show, March 1980

Impressum

Fotodesign: Rafael Neff, Volxheim
Gestaltung, Lithografie: Sattler&Partner, Stuttgart
Druck: MOHN Media Kalender & Promotion Service GmbH, Gütersloh
Printed on Zanders ikono silk



Titel/Title

Serienfahrzeug Audi A3 2.0 TFSI quattro, 2004
Motor: 1984 ccm Reihen-Vierzylinder Otto, 147 kW/200 PS Leistung, Vmax: 234 km/h

Series Production Car Audi A3 2.0 TFSI quattro, 2004
Engine: 4 cylinders in-line, 1984 cc., petrol, power output 147 kW/200 B.H.P., max. speed: 142 m.p.h.

Serienfahrzeug Audi quattro, 1981
Motor: 2226 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto (2V/Zyl.), 147 kW/200 PS Leistung, Vmax: 222 km/h

Series Production Car Audi quattro, 1981
Engine: 5 cylinders in-line, 2226 cc., petrol (2 valves/cyl.), power output 147 kW/200 B.H.P., max. speed: 135 m.p.h.

Location: Hochalpenstraße, Österreich
High Alpine Road, Austria



01

Serienfahrzeug Audi quattro, 1981
Motor: 2226 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto (2V/Zyl.), 147 kW/200 PS Leistung, Vmax: 222 km/h

Series Production Car Audi quattro, 1981
Engine: 5 cylinders in-line, 2226 cc., petrol (2 valves/cyl.), power output 147 kW/200 B.H.P., max. speed: 135 m.p.h.

Location: Krimmler Wasserfälle, Österreich
Krimml Waterfalls, Austria



02

Rennfahrzeug Audi Rallye quattro Gruppe 4, 1981
Motor: 2144 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto (2V/Zyl.), 235 kW/320 PS Leistung, Vmax: übersetzungsabhängig (173-253 km/h), Erfolge: u. a. Sieger Schweden-Rallye und RAC (H. Mikkola); Sieger Rallye San Remo (M. Mouton)

Competition Car Audi Rally quattro group 4, 1981
Engine: 5 cylinders in-line, 2144 cc., petrol (2 valves/cyl.), power output 235 kW/320 B.H.P., max. speed: depending on gear ratios (173-253 m.p.h.), Score: winner Sweden Rally and RAC (H. Mikkola), winner Rally San Remo (M. Mouton)

Location: Steinbruch Kaunertal, Österreich
Quarry, Kauner Valley, Austria



03

Serienfahrzeug Audi Sport quattro, 1984
Motor: 2144 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto 20V, 225 kW/306 PS Leistung, Vmax: 250 km/h

Series Production Car Audi Sport quattro, 1984
Engine: 5 cylinders in-line, 2144 cc., petrol, 20 valves, power output 225 kW/306 B.H.P., max. speed: 152 m.p.h.

Location: Allgäuer Wald, Deutschland
Allgäu Forest, Germany



04

Rennfahrzeug Rallye Sport quattro S1, 1985
Motor: 2110 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto 20V, 331 kW/450 PS Leistung, Vmax: übersetzungsabhängig, Erfolge: u. a. Sieger Rallye San Remo (W. Röhrli); bei der Rallye-Weltmeisterschaft 1985: Zweiter (S. Blomquist) und Dritter (W. Röhrli) in der Fahrerwertung, Zweiter in der Markenwertung

Competition Car Rally Sport quattro S1, 1985
Engine: 5 cylinders in-line, 2110 cc., petrol, 20 valves, power output 331 kW/450 B.H.P., max. speed: depending on gear ratios, Score: Winner Rally San Remo (W. Röhrli); rally world championship 1985: 2nd (S. Blomquist), 3rd drivers' scoring, 2nd manufacturers' scoring

Location: Kaunertal, Österreich; Kauner Valley, Austria



05

Rennfahrzeug Audi Sport quattro Pikes Peak, 1986
Motor: 2110 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto 20V, 440 kW/598 PS Leistung, Vmax: übersetzungsabhängig, Erfolge: Sieger Pikes-Peak-Bergrennen 1987 in Rekordzeit (W. Röhrli)

Competition Car Audi Sport quattro Pikes Peak, 1986
Engine: 5 cylinders in-line, 2110 cc., petrol, 20 valves, power output 440 kW/598 B.H.P., max. speed: depending on gear ratios, Score: Winner Pikes Peak Hillclimb 1987, record breaking (W. Röhrli)

Location: Sprengung in einem Schiefersteinbruch, Schwäbische Alb, Deutschland
Blasting work at a slate mine, Swabian Jura, Germany



06

Serienfahrzeug Audi Coupé quattro, 1987
Motor: 2226 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto (2V/Zyl.), 88 kW/120 PS Leistung, Vmax: 191 km/h

Series Production Car Audi Coupé quattro, 1987
Engine: 5 cylinders in-line, 2226 cc., petrol (2 valves/cyl.), power output 88 kW/120 B.H.P., max. speed: 116 m.p.h.

Location: Gepatschferner, Österreich
Gepatschferner Glacier, Austria



07

Rennfahrzeug Audi 200 quattro Safari, 1987
Motor: 2144 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto (2V/Zyl.), 175 kW/238 PS Leistung, Vmax: übersetzungsabhängig, Erfolge: Sieger Rallye Safari 1987 (H. Mikkola)

Competition Car Audi 200 quattro Safari, 1987
Engine: 5 cylinders in-line, 2144 cc., petrol (2 valves/cyl.), power output 175 kW/238 B.H.P., max. speed: depending on gear ratios, Score: Winner Rally Safari 1987 (H. Mikkola)

Location: Trockengabel Rheinhesen, Deutschland
Ard region, Rheinhesen, Germany



08

Serienfahrzeug Audi V8, 1988
Motor: 3562 ccm V-Achtzylinder Otto 32V, 184 kW/250 PS Leistung, Vmax: 235 km/h

Series Production Car Audi V8, 1988
Engine: V8, 3562 cc., petrol, 32 valves, power output 184 kW/250 B.H.P., max. speed: 143 m.p.h.

Location: Kalibergwerk, Zielitz, Deutschland
Potassium mine, Zielitz, Germany



09

Rennfahrzeug Audi 90 quattro IMSA GTO, 1989
Motor: 2190 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto 20V, 530 kW/720 PS Leistung, Vmax: 300 km/h, Erfolge: IMSA-GTO Produktionswagen-Meisterschaft 1989: Zweiter Marken und Dritter Fahrerwertung, (H. J. Stuck mit sieben Siegen in 16 Rennen)

Competition Car Audi 90 quattro IMSA GTO, 1989
Engine: 5 cylinders in-line 2190 cc., petrol, 20 valves, power output 530 kW/720 B.H.P., max. speed: 163 m.p.h. Score: IMSA GTO Series Car Championship 1989: 2nd manufacturers' scoring, 3rd drivers' scoring (H. J. Stuck with seven victories in 16 races)

Location: Kohlekraftwerk, Offenbach, Deutschland
Coal-fired power station, Offenbach, Germany



10

Serienfahrzeug Audi Coupé S2, 1992
Motor: 2226 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto 20V, 162 kW/220 PS Leistung, Vmax: 248 km/h

Series Production Car Audi Coupé S2, 1992
Engine: 5 cylinders in-line, 2226 cc., petrol, 20 valves, power output 162 kW/220 B.H.P., max. speed: 151 m.p.h.

Location: Kaunertal, Österreich
Kauner Valley, Austria



11

Serienfahrzeug Audi Avant RS2, 1995
Motor: 2226 ccm Reihen-Fünfzylinder Otto 20V, 232 kW/315 PS Leistung, Vmax: 262 km/h

Series Production Car Audi Avant RS2, 1995
Engine: 5 cylinders in-line, 2226 cc., petrol, 20 valves, power output 232 kW/315 B.H.P., max. speed: 160 m.p.h.

Location: Warnemünde, Ostsee, Deutschland
Warnemünde, Baltic coast, Germany



12

Rennfahrzeug Audi A4 STW, 1996
Motor: 1998 ccm Reihen-Vierzylinder Otto 16V, 218 kW/298 PS Leistung, Vmax: übersetzungsabhängig, Erfolge: u. a. Sieger British Touring Car Championship 1996 (E. Borri); Sieger Deutscher Supertourwagen-Cup 1996 (E. Borri); Sieger Italienische Supertourwagen-Meisterschaft 1996 (R. Capello)

Competition Car Audi A4 STW 1996
Engine: 4 cylinders in-line, 1998 cc., petrol, 16 valves, power output 218 kW/298 B.H.P., max. speed: depending on gear ratios, Score: Winner British Touring Car Championship 1996 (E. Borri); Winner Italian Super Touring Car Cup 1996 (E. Borri); Winner Italian Super Touring Car Championship (R. Capello) et al.

Location: Anblasungen während einer Sprengung, Schwäbische Alb, Deutschland
During blasting work, Swabian Jura, Germany